DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok VII. Warszawa, dnia 24 lutego 1934 r. Nr. 13.

TREŚĆ.

DZIAŁ URZĘDOWY.

B. Inne sprawy kolejowe.

I. Rozporządzenia.

II. Zarządzenia.

Dział urzędowy.

B. INNE SPRAWY KOLEJOWE.

I. ROZPORZĄDZENIA.

Poz. 88. Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 31 stycznia 1934 roku Nr. R. O. II.50/17 w sprawie uzupełnień i zmian przepisów ruchu (Nr. R. I).

Na podstawie art. 4 pkt. 7 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr. 67, poz. 580), zmienionego i uzupełnionego rozporządzeniem Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 30 października 1930 r. (Dz. U. R. P. Nr. 76, poz. 599) oraz powołując się na postanowienia przepisów zasadniczych budowy i eksploatacji kolei normalnotorowych użytku publicznego, stanowiących załącznik rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 13 maja 1933 r. (Dz. T. i Z. K. Nr. 40, poz. 316) postanawiam co następuje:

W przepisach ruchu (Nr. R. I.), zatwierdzonych rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 12 czerwca 1933 roku za Nr R. O. II.50/5, wprowadza się następujące zmiany:

1. § 23 ust. (6) w tablicy D dopisać w wierszu 3: „110 osi dla pociągów lekkich o wadze do 700 t.".

2. § 30 ust. (7) dodać nowy punkt 10.

Ciężar hamowany na wagonach z jednostronnem naciskiem klocków hamulcowych oblicza się w sposób następujący:

a) na węglarkach i wagonach amerykańskich 4-osiowych ciężar hamowany przy użyciu hamulca ręcznego równa się 14.000 kg, niezależnie od stopnia załadowania,

b) na wagonach typu rosyjskiego, ciężar hamowany, przy użyciu hamulca ręcznego, równa się
na wagonie próżnym — tarze wagonu,
na „ załadowanym — 10.000 kg.

3. § 30 ust. (17) w wierszu przedostatnim po słowach „50 km/godz. dopisać „(względnie 55 km/godz. dla pociągów lekkich o wadze do 700 tonn)".

4. § 39 ust. (4) słowa „Dziennik kontroli zwrotnic" zastąpić przez „Dziennik oględzin rozjazdów".

5. § 57 ust. (5) w ostatnim wierszu po słowach „50 km/godz." dopisać: „55 km/godz. dla pociągów lekkich o wadze do 700 t."; po słowach „40 km/godz." dopisać: „na niektórych linjach 50 km/godz. dla pociągów lekkich o wadze do 700 tonn".

6. § 58 ust. (18). W drugim wierszu po słowie „hamulec" wpisać: „zespolony".

7. § 68 ust. (18) pierwsze zdanie otrzymuje brzmienie: „Kierownik drezyny, roweru lub wózka roboczego odpowiada za to, że pojazdu nie usunięto z toru we właściwym czasie, lub usunięto bez zachowania skrajni".

8. § 70 ust. (18) w końcu dodać: ‚Podczas mgły lub śnieżycy utrudniającej widok, należy w razie zepsucia się świstawki parowozowej zażądać parowozu pomocniczego. Po przyjeździe do stacji należy w każdym razie zarządzić wymianę parowozu.

Minister *M. Butkiewicz*

Poz. 89. Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 20 lutego 1934 roku Nr. R. O. II.50/29 w sprawie przedłużenia terminu wprowadzenia w życie przepisów ruchu na kolejach znaczenia ogólnego, zatwierdzonych rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 12 czerwca 1933 roku za Nr. R.O.II.50/5.

Termin wprowadzenia w życie nowych przepisów ruchu (Nr. R. I.), ustalony na dzień 1 marca rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 7 września 1933 roku Nr. R.O.II.50/18 (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 64 poz. 500), przedłuża się do dnia 1 lipca r. b.

Minister *M. Butkiewicz*

II. ZARZĄDZENIA.

Poz. 90. Nr. R O.III/100/26 z dnia 16 sierpnia 1933 r. w sprawie poprawek do przepisów ruchu Nr. R. 1.

W nowych Przepisach Ruchu N. R. 1. należy sprostować następujące błędy druku:

W § 30 w wierszu 3 ustępu (17) na str. 57 poprawić: 50 km na 60 km i 40 km na 50 km.

W § 55 ust. (11) na str. 153 w pierwszym wierszu po słowie „postoju" włączyć zdanie: „w celu zapobiegnięcia rozciągnięciu się".

W § 56 rozdział B ust. (10) na str. 158 w pierwszym wierszu po słowie: „Porozumienie" włączyć słowo „przedwstępne".

W § 56 rozdział C ust. (15) na str. 159 w ostatnim wierszu słowa „wykazu ostrzeżeń" poprawić na: „rozkazu szczególnego".

W § 56 rozdział B ust. (16) p. 15 na str. 166 w wierszu pierwszym po słowach: „Krzyżowania się" dodać zdanie „na linjach nieposiadających blokady linjowej".

W załączniku Nr. 1 ust. (18) na str. 238 w czwartym wierszu po słowach: „od końca pociągu" poprawić cyfrę „3" na cyfrę „4".

Poz. 91. Nr. R.O.II.50/58 z dnia 18 grudnia 1933 r. w sprawie poprawek do przepisów ruchu (Nr. R. 1.).

W przepisach ruchu (Nr. R. 1) zatwierdzonych rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 12 czerwca 1933 roku za Nr. R. O. II. 50/5 należy sprostować następujące błędy drukarskie.

§ 20 ust. (2) w końcu w nawiasie za (16) dodać: „oraz § 67 i § 68 ust. (8)'.

§ 20 ust. (9) w ostatnim wierszu słowo „tym" zastąpić słowem „czynnym".

§ 23 ust. (2) pkt. 2 lit. d) skreślić słowo „komisyjnie". To samo słowo należy skreślić w tytule § 66.

§ 25 ust. (2) słowo „rozmieszczonemi" zastąpić przez „rozmieszczone". W tym samym ustępie skreślić nawiasy przy liczbie § 30.

§ 26 ustęp (6) w początku po słowie „towarowe" dodać „z wyjątkiem naładowanych materjałami wybuchowemi".

§ 26 ust. (6) pkt. 3) liczbę 20 poprawić na 25, na stronie 48 w ustępie (8) tegoż § pkt. 3) liczbę „8" poprawić na „9", a w punkcie 4) liczbę „9" w ostatnim wierszu poprawić na „8".

§ 31 ust. (5) w końcu dopisać: (§ 70 ust. (10)).

§ 33 rozdział A ust. (5) zamiast „ustawiacza" napisać „ustawiacz".

§ 33 rozdział F ust. (4) w 5 wierszu od góry zamiast „obwiązany" napisać „obowiązany".

§ 33 rozdział F ustęp (10) liczbę 25 poprawić na 20.

§ 34 ust. (5) pkt. 2) c) w drugim wierszu zamiast „4-osowych" napisać „4-osiowych".

§ 35 ustęp (4) w ostatnim zdaniu skreślić słowa: „oprócz tego" i dodać w końcu: „w miarę potrzeby".

§ 39 ustęp (1) w wierszu 5 słowo „zwrotnicy" poprawić na „zwrotniczy".

§ 41 ustęp (1) słowo „sygałów" poprawić na „sygnałów".

§ 41 ust. (9) słowo „blokowego" poprawić na „odstępowego".

§ 46 ust. (5) słowo „ruchu" poprawić na „ruch".

§ 48 ustęp (3) w końcu liczbę (8) poprawić na (9).

§ 48 ust. (5) skreślić słowa: „i do niej". Wyraz „z" zastąpić wyrazem „do".

§ 52 ust. (6) słowo „prze" poprawić na „przez".

§ 53 ustęp (3) punkt 1) skreślić słowo „stałych".

§ 54 ustęp (15) w wierszu 6 słowo „a" zastąpić słowem „i" oraz skreślić słowa: „w nocy". W następnym wierszu skreślić słowa: „latarką z białem światłem".

§ 55 ust. (3) w przedostatnim wierszu słowo: „ptronie" poprawić na „peronie".

§ 56 rozdział C ustęp (16) pkt. 12 w wierszach 9, 32 i 45, skreślić słowa: „ustnie i pisemnie".

§ 56 ust. (19) słowo: „otrzymali" poprawić na „otrzymał".

W ustępie (20) tegoż § należy słowo „powinni" poprawić na „powinien".

§ 57 ustęp (10) punkt 6) c) wpisać po słowach „nastawcze i" „są zaryglowane, a".

§ 57 ust. (10) pkt. 9) liczbę (6) w końcu poprawić na (5).

§ 58 ust. (18) w drugim wierszu po słowie „hamulec" wpisać: „zespolony".

§ 59 ust. 4) poprawić załącznik Nr. 4 na załącznik Nr. 5.

§ 60 rozdział A ust. (11) pkt. 6) słowo „blokowych" skreślić.

§ 60 rozdział D ust. (3) słowo „popychacza" poprawić na „popychania".

§ 63 ust. (11) w siódmym wierszu za słowem „blokowe" dodać „elektromechaniczne".

§ 63 ustęp (11) wiersz 11 zamiast słów: „wykazu ostrzeżeń" napisać: „rozkazu szczególnego".

§ 65 ustęp (7) w końcu liczbę 50 zakreślić.

§ 68 ust. (25) zamiast (§ 54 ust. (6) pkt. 6), napisać § 54 ust. (6) pkt. (5)).

§ 71 punkt 6) słowo „lub" zamienić na „i".

§ 74 ustęp (7) w końcu słowa: „osłoniętej sygnałami" zastąpić przez: „z sygnałem".

Załącznik Nr. 1 str. 237 p. 8) po słowie „odnowione" dodać: „a nie odbyły próbnej jazdy".

Załącznik Nr. 2 punkt 3 skreślić „i Nr.".

Załącznik Nr. 6 w tytule zamiast „do § 53" napisać „do § 68".

Do załącznika Nr. 7.

Na str. 263 w wierszu przedostatnim ustępu (2) należy po słowie „pisać" dodać: „na stacjach o mniejszym ruchu" po słowie: „atramentem", zamiast „lub" wpisać: „a" oraz dodać słowa: „na stacjach o większym ruchu".

Na stronie 263 w wierszu ostatnim po słowie „rubryce" zamiast „(9 i 17)" wpisać „9 lub 17 dziennika wzór ser. R. Nr. 152 albo 8 lub 16 dziennika ser. R. Nr. 152 a".

Załącznik Nr. 7 § 2 ustęp (2) w pierwszym wierszu 6 poprawić na 5.

Na str. 266 w wierszu 9 od dołu zamiast liczby „10" wpisać „15".

Na str. 268 w wierszu 2 od góry zamiast: „g. 11 m. 25" wpisać „g. 11 m. 35".

Na str. 268 w wierszu 8 od góry zamiast liczby: „328" wpisać „325" i w wierszu 20 od góry zamiast wyrazu „Opolski" wpisać „Czapkowski".

Na str. 269 w wierszu 7 od góry po słowach: „Niemen pc. 339" wpisać: „z pop." i w wierszu 14 od góry zamiast „g. 12 m. 50" wpisać: „g. 13 m. 15".

Na str. 270 w wierszu 1 zamiast: „g. 12 m. 25" wpisać: „g. 13 m. 35".

Na str. 270 ust. (11) w wierszu pierwszym po słowie „Lida" dodać: „telegramu o przybyciu pc. 340 i".

Na str. 272 w wierszu 1-ym od góry zamiast liczby „19" wpisać „20", w wierszu 2-im od góry po słowie: „Minojty" wpisać: „dla manewrów 20 m", w wierszach 10-ym i 12-ym od góry zamiast 19 m 35 wpisać: „20 m 45", w wierszu 13 zamiast: „35" wpisać: „45".

Na str. 272 w wierszu pierwszym ust. (15) zamiast słów: „ustanowieniu przeniesienia" wpisać: „wyznaczeniu".

Na str. 273 w pierwszym wierszu ust. (16) skreślić słowo: „ustanowieniu" i w słowie: „przeniesienia" zmienić końcówkę „a" na „u".

Na str. 279 podany telegram wzór Nr. 32 skreślić a wpisać wzór: „Gnilec szlak od Narewki do Hajnówki jest wolny Narewka Przyłucki i w wierszu 6-ym zamiast: „g 5 m 50" wpisać: „g 6 m 02".

Na str. 279 w wierszu 5, 4 i 3 od dołu skreślić od słowa: „w rubryce" do liczby „879" włącznie.

Na str. 281 w wierszu 12 ust. (19) zamiast „(§ 59)" wpisać „(§ 43)" i w wierszu 13 zamiast cyfry: „6" wpisać cyfrę „14".

Na str. 282 w wierszu pierwszym ust. (20) w słowie „wyprzedzaniu" zamienić końcówkę: „u" na „a".

Na str. 284 przy pociągu 342 w rubryce 5-ej wpisać: „19.30".

Na str. 285 w rubryce 16 w wierszu 9-ym od dołu zamiast: „15 m 40" wpisać: „15 m 48" i na tejże stronie przy pociągu: „342" w rubryce „14" zamiast: „19.35,54" wpisać: „19.54" a w rubryce 16-ej przed słowami: „post. Minojty" wpisać literę: „z" i w następnym wierszu w rubryce 14-ej przy liczbie: „45" wpisać w mianowniku „54".

Na str. 288 w rubryce 1-ej liczbę „877" skreślić i wpisać do rubryki z nagłówkiem „do Narewki". Telegram: „Szlak do Hajnówki i t. d. skreślić natomiast wpisać telegram: „Szlak od Narewki do Hajnówki jest wolny". W rubryce 6-ej, wierszu 11 od dołu wyraz: „bocznica" poprawić na „bocznicę" w wierszu 9-ym od dołu w tejże rubryce wyraz: „bocznica" poprawić na „bocznicę" i w wierszu 7-ym od dołu w tejże rubryce po słowach: „Czy droga pc. 879 do Narewki" wpisać literę „z".

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28. (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — **10 zł**, w pozostałych krajach — **1,50 dol.** złotego. Pojedyńczy numer — **1 zł** *).

Zagranicą prenumeratę można uiszczać w urzędach czekowo-pocztowych na konto „Pocztowa Kasa Oszczędności w Warszawie", pod następującemi numerami: Wien — Nr. B 79 500, Práha — Nr. 89 600, Paris — Nr. 60 012, Riga — Nr. 4030, Berlin — Nr. 11 000, przyczem na blankiecie wpłaty należy wpisać odnośny numer konta P. K. O., a na odwrotnej stronie odcinka — numer konta Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (30 658) oraz dokładny adres i nazwisko prenumeratora.

Cena ogłoszeń: za stronę — **100 zł**, ½ strony — **50 zł**, ¼ strony — **30 zł**, 1/8 strony — **20 zł**, 1/16 strony — **10 zł**, drobne — po **20 gr.** za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 68189